

ОТКРЫТЫЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ НА ИСКУССТВЕННОМ РЕЛЬЕФЕ

25 апреля 2019г.

Тюменская область г. Ишим

Технические условия дисциплина «дистанция – пешеходная - группа» (в закрытых помещениях)

Класс дистанции – 2	Время старта –
L дистанции –	Стартовый интервал –
Набор высоты –	Старт/финиш – совмещены
ОКВ дистанции –	Количество блоков этапов – 2/1

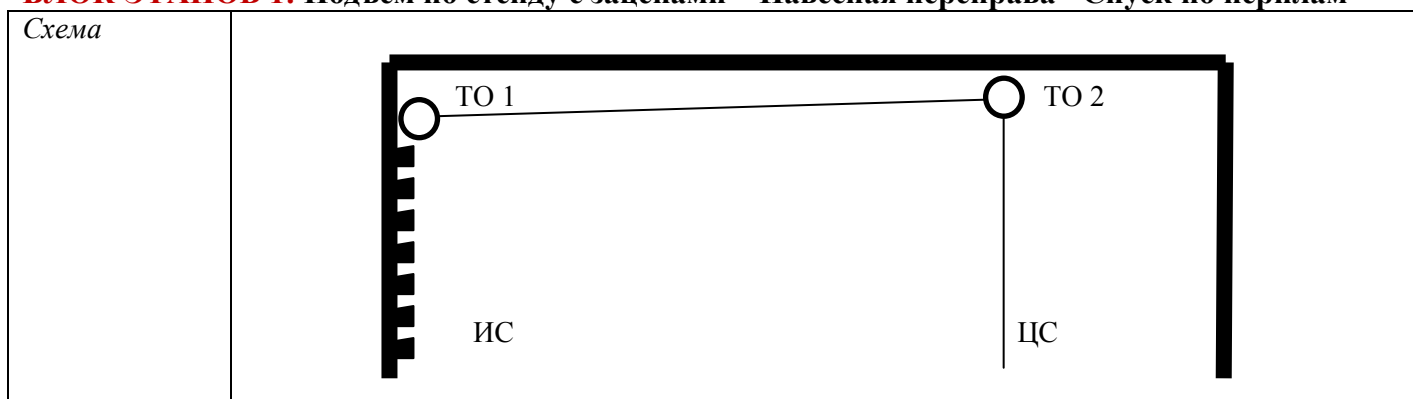
ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Дополнительные условия для участников:

1. При спуске по вертикальным перилам перильная верёвка и верёвка-сброс должны быть включены в спусковое устройство. Для связывания концов верёвки при использовании сдвоенных перил используются только узлы по п.3.7.1. Регламента. В случае, если свободные концы перил находятся на полу (более 1 метра), допускается отсутствие узла.
2. Старт на дистанции начинается из обозначенной зоны. Финиш – по освобождению судейского оборудования.
3. На ТО находится не более одного участника.
4. Допускается осуществление командной страховки через ФСУ («восьмёрка»), закреплённое на страховочной системе участника (исключить последнее предложение п. 7.3.1. Регламента).
5. Начинать движение на следующем блоке разрешается после освобождения судейского оборудования предыдущего блока.
6. Опасные и безопасные зоны этапов размечены сигнальной лентой.
7. Разрешается после прохождения этапа оставлять снаряжение, которое не понадобится участникам для прохождения следующих этапов. При этом должно быть освобождено всё судейское оборудование.
8. ВСС самостоятельно пристёгивает и отстёгивает после прохождения этапа (блока).

СТАРТ

БЛОК ЭТАПОВ 1: Подъём по стенду с зацепами – Навесная переправа - Спуск по перилам



1.1 Подъём по стенду с зацепами.

Параметры	L (этапа) 6 м., α - 90°.
Оборудование	Стенд с зацепами, ТО-1 - 2 разъёмных карабина, 2 неразъёмных карабина, ВСС.
Действия	См. п. 7.11 Регламента. Участники преодолевают этап свободным лазанием по стенду с зацепами. Для первого участника организуется командное сопровождение и ВСС, которую участник перед началом работы самостоятельно пристёгивает и отстёгивает после

	прохождения этапа, для остальных участников организуется командная страховка. Посещение ТО1 (самостраховка) является обязательным. Командная страховка участника с ИС (блока) осуществляется с обязательным использованием ТО-1, с ЦС (блока) осуществляется с обязательным использованием ТО-1 и ТО-2.
КОД, ПОД	ПОД – стенд с зацепами.

1.2 Навесная переправа.

Параметры	L (этапа) 19 м, α перил 5° .
Оборудование	Судейские двойные перила, ТО-1 - 2 разъёмных карабина, 2 неразъёмных карабина, ТО-2 - 2 разъёмных карабина.
Действия	<u>См. п. 7.9. Регламента.</u> Переправа производится по двойным перилам, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9. Обязательным условием является дополнительная самостраховка с помощью уса страховочной системы, карабин которого пристёгивается к двойным перилам. Командное сопровождение участника с ИС (блока) осуществляется с обязательным использованием ТО-1, с ЦС (блока) осуществляется с обязательным использованием ТО-2.
КОД, ПОД	ПОД – перила навесной переправы

1.3 Спуск по перилам.

Параметры	L (этапа) 6 м., α перил 90° .
Оборудование	Судейские вертикальные перила, ТО-2 - два разъёмных карабина.
Действия	<u>См. п. 7.12. Регламента.</u> Движение участников осуществляется на ФСУ по перилам, с командной страховкой. Командная страховка участника с ИС (блока) осуществляется с обязательным использованием ТО-1 и ТО-2, с ЦС (блока) осуществляется с обязательным использованием ТО-2.
КОД, ПОД	ПОД – перила спуска.

БЛОК ЭТАПОВ 2: Подъем по перилам – Навесная переправа

Схема	
-------	--

2.1 Подъем по перилам.

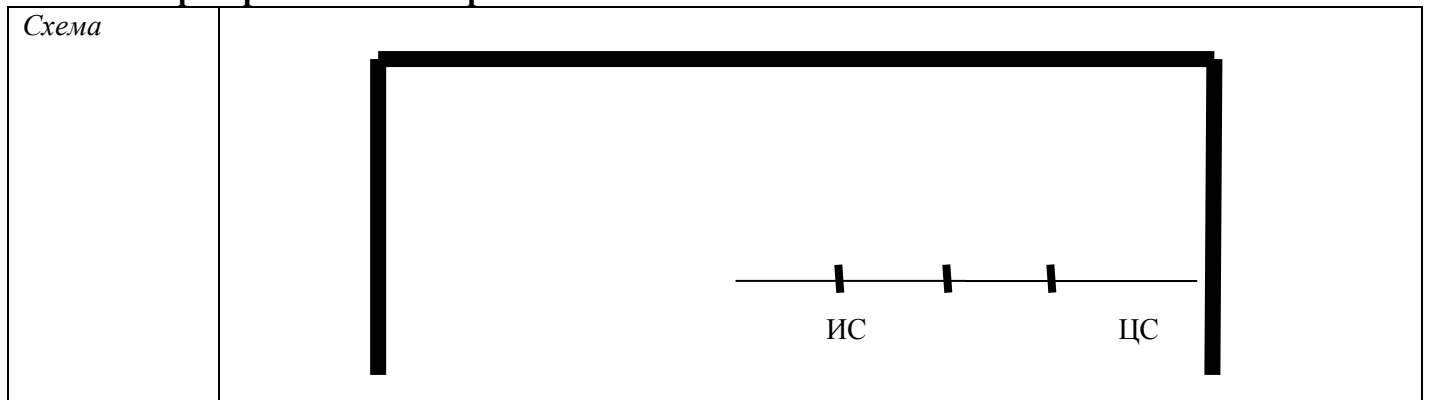
Параметры	L – 5 м; α перил 90° .
Оборудование	Судейские перила, гимнастическая стенка, ТО-3 – 2 петли, ТО-4 – 2 разъёмных карабина.
Действия	<u>См. п. 7.10 Регламента.</u> Участники поднимаются по судейским вертикальным перилам с помощью «жумара» и опираясь ногами на гимнастическую стенку. Касание рук за гимнастическую стенку запрещено. Дополнительно для первого участника организуется командное сопровождение, для остальных участников организуется командная страховка с обязательным использованием ТО-4.
КОД, ПОД	ПОД – перила подъема.

2.2 Навесная переправа

Параметры	L 13м., α перил 45° .
-----------	-------------------------------------

<i>Оборудование</i>	Судейские двойные перила, ТО-4 - два разъёмных карабина, ТО-5 – 1 неразъёмный карабин и петля.
<i>Действия</i>	<u>См. п. 7.9 Регламента.</u> Переправа производится по двойным перилам, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9. Дополнительно для всех участников организуется командная страховка с обязательным использованием ТО-4.
<i>КОД, ПОД</i>	ПОД – перила навесной переправы

ЭТАП 3: Траверс склона по перилам.



Траверс склона по перилам.

<i>Параметры</i>	L 17 м.
<i>Оборудование</i>	Судейские перила.
<i>Действия</i>	<u>См. п. 7.13 Регламента.</u> Участники преодолевают этап по судейским перилам с самостраховкой с помощью страховочных усов страховочной системы. Допускается нахождение двух участников на отдельных частях перильной верёвки.
<i>КОД, ПОД</i>	КОД – вдоль этапа.

ФИНИШ

Начальник дистанции

Шварцкопф Э.В., ССЗК, Ишим

ОТКРЫТЫЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ НА ИСКУССТВЕННОМ РЕЛЬЕФЕ

25 апреля 2019г.

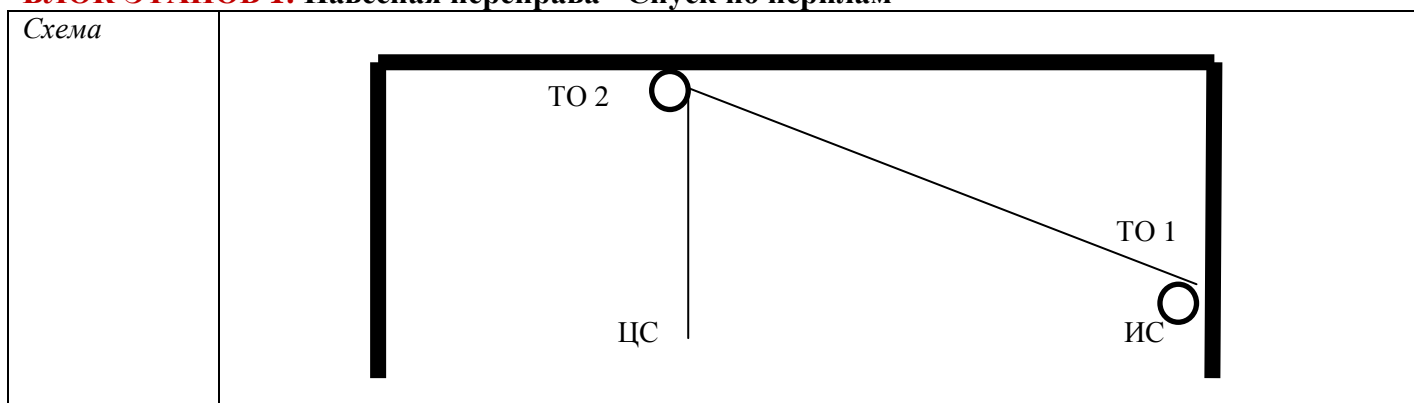
Тюменская область г. Ишим

Технические условия дисциплина «дистанция – пешеходная – группа» (в закрытых помещениях)

Класс дистанции – 3	Время старта –
L дистанции –	Стартовый интервал –
Набор высоты –	Старт/финиш – совмещены
ОКВ дистанции –	Количество блоков – 3

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ СТАРТ

БЛОК ЭТАПОВ 1: Навесная переправа - Спуск по перилам

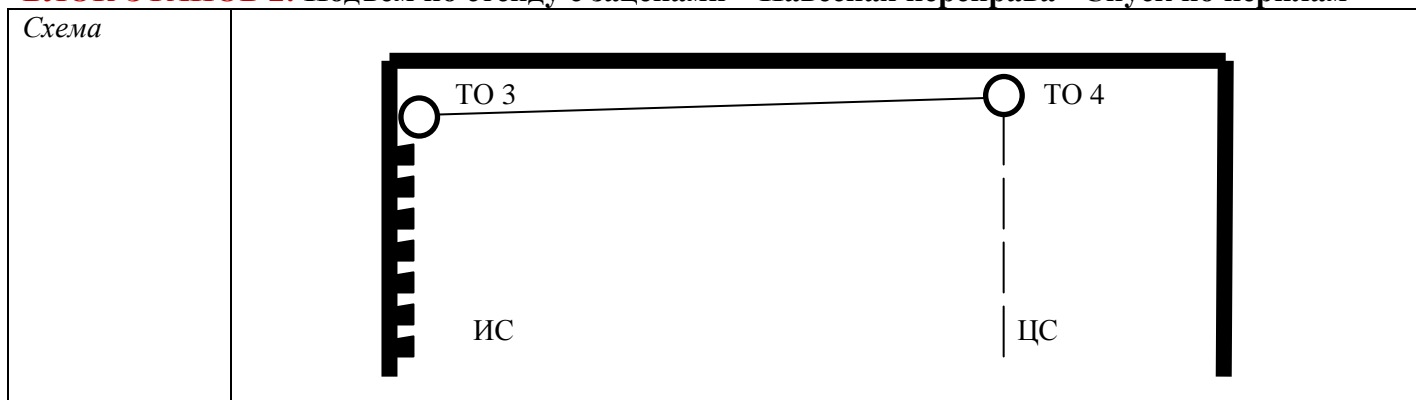


1.1 Навесная переправа

Параметры	L – 18 м; α перил 40°.
Оборудование	Судейские двойные перила, ТО-1 – 2 петли, ТО-2 - 2 разъёмных карабина.
Действия	См. п. 7.9 Регламента. Переправа производится по двойным перилам, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9. Дополнительно для первого участника организуется командное сопровождение и ВСС, для остальных участников организуется командная страховка с обязательным использованием ТО-2.
КОД, ПОД	ПОД - перила навесной переправы

1.2 Спуск по перилам

Параметры	L 6 м, α - 90°.
Оборудование	Судейские перила, ТО-2 - два разъёмных карабина.
Действия	См. п. 7.12 Регламента. Движение участников осуществляется на ФСУ по судейским перилам с командной страховкой. Дополнительно для всех участников организуется командная страховка с обязательным использованием ТО-2.
КОД, ПОД	ПОД – перила спуска.

БЛОК ЭТАПОВ 2: Подъём по стенду с зацепами – Навесная переправа - Спуск по перилам**2.1 Подъём по стенду с зацепами.**

<i>Параметры</i>	L (этапа) 6 м., α - 90°.
<i>Оборудование</i>	Стенд с зацепами, ТО-3 - 2 разъёмных карабина, 2 неразъёмных карабина, ВСС.
<i>Действия</i>	<p><u>См. п. 7.11 Регламента.</u></p> <p>Участники преодолевают этап свободным лазанием по стенду с зацепами. Для первого участника организуется командное сопровождение и ВСС, которую участник перед началом работы самостоятельно пристёгивает и отстёгивает после прохождения этапа, для остальных участников организуется командная страховка. Посещение ТО3 (самостраховка) является обязательным.</p> <p>Командная страховка участника с ИС (блока) осуществляется с обязательным использованием ТО-3, с ЦС (блока) осуществляется с обязательным использованием ТО-3 и ТО-4.</p>
<i>КОД, ПОД</i>	ПОД – стенд с зацепами.

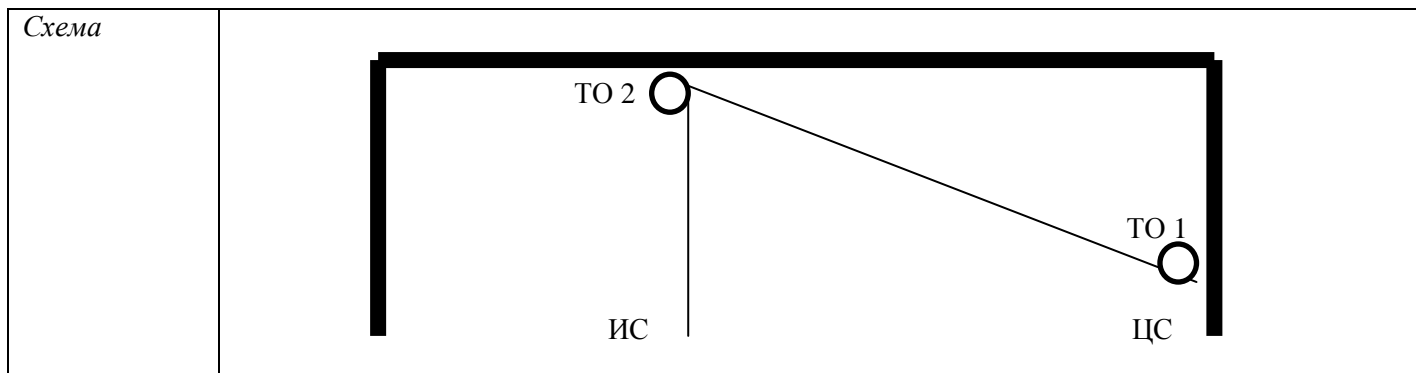
2.2 Навесная переправа.

<i>Параметры</i>	L (этапа) 19 м, α перил 5°.
<i>Оборудование</i>	Судейские двойные перила, ТО-3 - 2 разъёмных карабина, 2 неразъёмных карабина, ТО-4 - 3 разъёмных карабина.
<i>Действия</i>	<p><u>См. п. 7.9. Регламента.</u></p> <p>Переправа производится по двойным перилам, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9. . Обязательным условием является дополнительная самостраховка с помощью уса страховочной системы, карабин которого пристёгивается к двойным перилам.</p> <p>Командное сопровождение участника с ИС (блока) осуществляется с обязательным использованием ТО-3 , с ЦС (блока) осуществляется с обязательным использованием ТО-4.</p>
<i>КОД, ПОД</i>	ПОД – перила навесной переправы

2.3 Спуск по перилам.

<i>Параметры</i>	L (этапа) 6 м., α перил 90°.
<i>Оборудование</i>	ТО-4 - три разъёмных карабина.
<i>Действия</i>	<p><u>См. п. 7.6, 7.12. Регламента.</u></p> <p>Движение участников осуществляется на ФСУ по перилам, организованным согласно п. 7.6. с командной страховкой.</p> <p>Командная страховка участника с ИС (блока) осуществляется с обязательным использованием ТО-3 и ТО-4, с ЦС (блока) осуществляется с обязательным использованием ТО-4.</p>
<i>КОД, ПОД</i>	ПОД – перила спуска.

БЛОК ЭТАП 3: Подъем по перилам – Навесная переправа



3.1 Подъем по перилам

Параметры	L – 6 м; α перил 90°.
Оборудование	Судейские перила, ТО-2 - 2 разъёмных карабина, ВСС.
Действия	См. п. 7.10 Регламента. Участники преодолевают этап по судейским вертикальным перилам с помощью жумара. Дополнительно для первого участника организуется командное сопровождение и ВСС, которую участник самостоятельно пристёгивает и отстёгивает после прохождения этапа. Для остальных участников организуется командная страховка с обязательным использованием ТО-2.
КОД, ПОД	ПОД – перила подъема

3.2 Навесная переправа

Параметры	L – 18 м; α перил 30°.
Оборудование	Судейские двойные перила, ТО-1 – 2 петли, ТО-2 - 2 разъёмных карабина.
Действия	См. п. 7.9 Регламента. Переправа производится по двойным перилам, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9. Дополнительно для всех участников организуется командная страховка с обязательным использованием ТО-2.
КОД, ПОД	ПОД – перила навесной переправы

ФИНИШ

Начальник дистанции

Шварцкопф Э.В., ССЗК, Ишим